

## Voranmeldung / Anlage eines Tourenplanes über die TRUCKGATE-APP

| TRUCKGATE   | Zum Erstellen Ihres Tourenplans gehen Sie<br>über Ihr Smartphone/Tablet/PC auf<br><u>www.truckgate.de</u> / Anbindung /<br>Truckgate-APP   |
|---|--|
| Bitte Sprache wählen - Please choose language   Bitte Sprache wählen - Please choose language   Bitte Sprache wählen - Please choose language   Bitte Sprache wählen - Please choose language | Es erscheint ein Auswahlfenster, in dem Sie<br>Ihre bevorzugte Menüsprache auswählen.  |
| Anmeldung   | Die APP startet mit der Abfrage der ID-Nummer<br>und der PIN der fahrerbezogenen Truckerkarte.<br>Eine Truckerkarte wird an allen deutschen<br>Terminals von EUROGATE und HHLA ausgegeben<br>und gegenseitig akzeptiert.   |
| Cerminal auswählen  | Nach Eingabe der Daten der Truckerkarte<br>wählen Sie im nächsten Schritt das Terminal<br>aus, für welches Sie Container bringen oder<br>abholen wollen.<br>Bitte wählen Sie hier EUROKOMBI.   |
| Verwendung<br>Verwendung<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg<br>Instructurg | Im nächsten Schritt werden Sie gefragt, was     Sie bei EUROKOMBI machen möchten:     Regelfall: Container für einen Zug anliefern     bzw. abholen.     [-> Anlieferung] [<- Auslieferung]     auswählen. Hinweis: Für einen Zug können     sowohl Leercontainer als auch Vollcontainer     angeliefert werden. |



| Verwendung<br>Verwendung<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen<br>Internetingen   | TRUCKGATE  | Sonderfall: Für Leere Container in ein Depot<br>zurückliefern bzw. aus einen Leerdepot abholen<br>bitte<br>[Leer-Depot-Eingang] bzw. [Leer-Depot-<br>Ausgang] auswählen.<br>Bei EUROKOMBI werden nur folgende<br>Leerdepots geführt:<br>• 637 (ONE)<br>• 640 (MTL-China)                     |
|--|--|--|
|  | TRUCKGATE 2  | Nach Eingabe der An/Auslieferart werden<br>Sie nach der Containernummer gefragt und<br>bestätigen mit [Weiter].  |
| Contraction of the second seco | TRUCKGATE 🞝  | Im nächsten Schritt geben Sie ein, ob es sich<br>um einen Voll oder Leercontainer handelt.   |
|  |  | Danach geben Sie an, um welchen<br>Containertyp es sich handelt, die üblichsten<br>drei 20`DC, 40`DC und 40`HC können direkt<br>angewählt werden.  |
|  | TRUCKGATE 💭  | Alternativ wird der Containertyp aus der<br>Auswahlliste ausgesucht. Danach bestätigen<br>Sie mit [Weiter]   |
| Wichtig: Tourenpläne mit <u>Gefahrgut</u><br><u>Sondermaßen</u> (Überlängen/Überbrei<br>den Selbst-Abfertigungskonsolen abg<br>fertigen Sie Ihre Tour in diesen Fäller<br>(bzw. wenn dieser nicht besetzt ist) in  | TRUCKGATE<br>www.<br>und Tourenpläne mit<br>ten) können nicht an<br>gefertigt werden. Bitte<br>im Gate-Container<br>m Bahnbüro ab. | Wichtig: Da EUROKOMBI im Hafen als<br>Sonderfall Bahnverkehre anbietet ist für [-><br>Anlieferung ] [<- Auslieferung ] <u>immer die</u><br><u>Zusatzangabe [KLV] erforderlich.</u><br>Für den Fall, dass Gefahrgut an bzw.<br>ausgeliefert werden soll, das Kästchen<br>[Gefahrgut] anhaken. |



| Run Kann R   | Nach Dostätigung mit [Maitar] worden Sie    |
|--|---|
|  | Nach Bestätigung mit [Weiter] werden sie    |
|  | gefragt, für welchen Zugbetreiber der       |
| Sector Sect (1) and w  | Container angenommen werden soll. Nach      |
| which into the   | Eingabe des ersten Buchstabens erhalten     |
| 11 mar 11  | Sio oino Auswahllisto dor in Erago          |
| ****   | Sie eine Auswahlinste der in Flage          |
|  | kommenden Bahnoperateure.                   |
|  | Eine Liste der EKOM-Reeder finden Sie auf   |
|  | unserer Internetseite www.eurokombi.de      |
|  |   |
| Rem Kenne R  | Nach Postätigung mit [Woitor] worden Sie    |
|  |   |
|  | nach dem Bruttogewicht der Ladeeinneit      |
| Resignment in Margel 100 (100 100 100 100 100 100 100 100 10   | gefragt.                                    |
| (( internet) >>  |   |
| - No   |   |
| TOUCKGATE TO   | Ditto achon Sie im nächsten Feld die KUV    |
| ND OTHER   | Bitte geben Sie im nachsten Feid die KLV-   |
| The second second  | Buchungsnummer der Ladeeinheit an.          |
| hat a give man [ int   | Dieses Feld ist ein Pflichtfeld, es handelt |
| LAND MARK AND  | sich jedoch um ein Freitextfeld. das nicht  |
| (here are being some   | auf Auslieferdaten referenziert             |
| « teres  | au Ausileiei uatein referenziert            |
|  |   |
|  |   |
| C- X- O TRUCKGATE  | Als letzten Schritt benötigen wir bei der   |
| - Contraction  | Anlieferung den Zielbahnhof, um die LKWs    |
| character platered weat  | auf dem Terminal so zu routen, dass die     |
| Contraction of the sector of t | Container für die spätere Pahrwerladung     |
| The Average State Stat   |   |
| utitis human<br>utitis investor  | dicht am spateren Verladewaggon             |
|  | zwischengelagert werden. Auch hier          |
|  | erhalten Sie nach Eingabe des ersten        |
|  | Buchstabens eine Liste der entsprechenden   |
|  | Ziele Wichtig: Die Abfertigung der China-   |
|  | Züge erfelgt über felgende Transithehnhöfe  |
|  |   |
|  | Depot 649 /MTL-China: Frankfurt/Oder        |
|  | Depot 619 / PCC-China: Kutno                |
|  |   |
| ©→ ×→ ⊙ TRUCKGATE 🐲  | Die Eingabe der Tour ist somit komplett.    |
| Containerübersicht   | Sie erhalten nachfolgend eine Übersicht der |
| Ser is Series Sugaraman  | An - Auslieferhowegungen der Tour haw       |
| Contraction of the second  |   |
| 1. mining writing in the   | konnen die bestehende Tour um weitere       |
| O Henry Locard Houlege   | An. – Auslieferungen ergänzen (maximal 4    |
| See 33   | Ladeeinheiten pro Tour)                     |
|  |   |
|  |   |
| G X Q TRUCKGATE J  | In Amnelform werden dann stundenweise       |
| Termin   | die en einem Teg/Felgeteg                   |
| press and  | ule an ellem Tag/Folgetag                   |
| Augustus Territ. Han 200 Mail Territ   | truhestmöglichen Zeittenster für die        |
| ······································   | Abfertigung dargestellt.                    |
| I+ I+ I+ I+ I+ I+ I+ I+  | Bei roter Ampel ist das Terminal in dieser  |
| 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-  | Stunde komplett ausgelastet. Bei Auswahl z  |
| In St. In St. In St. In In In  | B. des Zeitfansters 14 Uhr kann eine Teur   |
| (( tous  | b. des Zeitlensters 14 Offi Kahlt eine TOUR |
| NYG-NI STATE   | von 14:00 Uhr bis 15:59 Uhr abgewickelt     |
|  | werden (Stunde +1).                         |



| C C C C C C C C C C C C C C C C C C C  | Mit [Buchen] senden Sie jetzt Ihre Tour an<br>das Terminal. Nach ca. 20 Sekunden erfolgt<br>die Rückmeldung (Bestätigung) des<br>Terminals.  |
|--|--|
| 0 0 Obersicht.<br>Obersicht.<br>***<br>***<br>***<br>***   | Nach erfolgreicher Verarbeitung der Daten<br>erhalten Sie als Abwicklungscode Ihrer Tour<br>eine Tourenplanreferenz (TP-Referenz), mit<br>deren Nennung alle zugehörenden Daten<br>am Terminal wieder aufgerufen werden<br>können. |
| Constant Constant Constant And Constant Con | Zum Schluss erhalten Sie nochmals eine<br>Übersicht der zur Tour gehörenden An und<br>Auslieferungen. Mit Neu können Sie eine<br>weitere Tour anlegen.   |