

Depotzuordnung von Containern im Bahneingang

Die Übertragung von Daten für den Umschlag von Containern bei EUROKOMBI erfolgt ausschließlich auf der Grundlage des EDV-Systems TRANS PORT RAIL der Hamburg Port Authority (HPA).

Neben dem Umschlag von maritimen Containern für Reederei-Depots beim EUROGATE Container Terminal Hamburg können über die Depots bei EUROKOMBI auch Container direkt per LKW abgeholt werden. Die Steuerung, ob ein Container in ein Depot bei EUROGATE oder bei EUROKOMBI gebucht wird, erfolgt durch das Feld [Reedername] der TRANS PORT RAIL -Eingangs-benachrichtigung (EB).

Soweit im EB-Feld [Reedername] Reedereien/Codes genannt werden, die bei EUROGATE Hamburg gelistet sind, werden die Container grundsätzlich zu EUROGATE überstellt. Die Zuordnung eines Containers in ein EUROKOMBI Depot ist nur durch explizite Nennung der jeweiligen Depotnummer im Feld [Reedername] der EB möglich.

Alle Container, für die bei der Bahnentladung Zollformalitäten zu beachten sind, (Seeverladung über EUROGATE, Durchführen eines Verwahrerwechsels etc.) müssen in Depots am Eurogate Container Terminal Hamburg gebucht werden.

1 Bahneingänge mit Ziel Reeder-Depots EUROGATE:

1.1 Vollcontainer:

Die Zuordnung zum jeweiligen EUROGATE - Depot erfolgt über die Angaben im Feld [Reedername]. Neben der Benennung der Reederei sind für die richtige Zuordnung die Reeder-Buchungsnummer, Schiff und Hafenplatz anzugeben.

Soweit ein Verwahrwechsel erfolgen soll, ist EUROGATE gegenüber dem Zoll als Verfügungsberechtigter einzutragen.

1.2 Leercontainer:

Maßgebend für die Zuordnung von Leercontainern zu einem Kundendepot sind die Angaben im Feld [Reedername] der EB.

Zusätzliche Textangaben z. B. in den Feldern „Reeder Buchungsnummer“ oder „KLV Buchungsnummer“ werden bei der Zuordnung nicht berücksichtigt.

Die Verarbeitung der EB kann durch die Verwendung der nachfolgend aufgeführten Codes erleichtert werden.

1.2.1 Codes für die Buchung in Leerdepots am EUROGATE Seeterminal

Reeder / Depot	Nummer	oder Code		
China Shipping	30	CSCL	CIPR	China Sh
COSCO	32	COSCO	COC	
CSAV	92	CSAV		

Evergreen	163	EVER	EVG	
K-Line	25	KAW	K-Line	
Reeder / Depot	Nummer	oder Code		
Maersk	160	MAE		
MSC	68	MSC		
NYK	163	NYK		
SCI	91	SCI		
UASC	234	UAS	UASC	
WEC	42	WEC		
Yang Ming	41	YML	Yang Ming	

2 Bahneingänge mit Ziel KLV-Depots EUROKOMBI:

Eurokombi bietet allen Zugangsberechtigten die Einrichtung eines Depots an, um auf eigene Rechnung Umschläge Bahn/LKW bzw. LKW/Bahn durchzuführen.

Nach Abschluss eines Depotvertrages erhält der Zugangsberechtigte eine 600er Depotnummer, die in der Eingangsbenachrichtigung im Feld [Reedername] anzugeben ist.

Umfahren für Reedereicontainer in Depots auf dem Tankfeld Dradenau oder in sonstige externe Depots können bei EUROKOMBI nicht beauftragt werden. Soweit die Reederei keine Umfahren (über EUROGATE) organisiert, muss der Leercontainer über das Depot des Bahnoperators laufen, per LKW abgeholt und auf eigene Kosten dem externen Depot zugestellt werden.

Um Irrläufer zu vermeiden, wird auf Anforderung für jedes EUROKOMBI Depot eine tägliche Bestandsliste erzeugt und per E-Mail automatisch versendet.

2.1 Leercontainer mit Ziel Reeder-Depots EUROKOMBI:

Als Sonderfall haben die nachfolgenden Reedereien ein Depot bei EUROKOMBI eingerichtet, in welches durch Nennung der jeweiligen Depotnummer Leercontainer (nur Standardcontainer vom Typ „DC“) angenommen werden.

2.1.1 Codes für Reederdepots bei EUROKOMBI

Reeder / Depot	Nummer
K-Line-EKOM	637
MSC/MEDREPAIR	669

3 Bahneingänge ohne Zuordnungsmöglichkeit für Depots EUROGATE / EUROKOMBI

Für den Fall, dass im Feld [Reedername] sowohl bei EUROGATE als auch bei EUROKOMBI kein gültiges Depot benannt wurde, werden die Container grundsätzlich zu EUROGATE in das (Differenz)-



Depot 010 überstellt. Bahnanlieferungen für das Depot 610 sind nicht möglich und laufen ebenfalls in das Depot 010 bei EUROGATE. Bei der Auslieferung / Umbuchung aus dem Differenzdepot können ggf. Mehrkosten entstehen.