



LKW-ABFERTIGUNG

am EUROGATE Container Terminal Bremerhaven / MSC Gate

Wir bewegen Wirtschaft

Die LKW-Abfertigung der Containerterminals EUROGATE Container Terminal Bremerhaven und MSC Gate Bremerhaven erfolgt auf Basis modernster Technik und ist sehr effizient.

Um Ihnen die Lkw-Abfertigung zu erleichtern, erhalten Sie nachfolgend einen Überblick über die Gate-Abfertigung und alle dazugehörigen Prozesse.

Abfertigungszeiten

Mo. 06:00 Uhr durchgehend im 24-Stunden-Betrieb bis Sa. 14:00 Uhr



Einleitung	2
Vorbereitung	4
Containerabfertigung Übersicht	6
Containerabfertigung	8
Containeranlieferung	10
Containerauslieferung	11
Kontakt	12



Vorbereitung

Truckerkarte

- Wie an den EUROGATE-Terminals Hamburg und Wilhelmshaven
- Wird zur Lkw-Abfertigung am EUROGATE Container Terminal Bremerhaven und am MSC Gate Bremerhaven an jeder Gate-Station benötigt
- Falls noch nicht vorhanden: Erstellung gegen Gebühr und Unterzeichnung der Sicherheitsvorschriften zum Befahren des Terminals am Service-Desk



Voranmeldung (BIT-PA)

- Avisierungssystem der dbh Logistics für die Anmeldung an- und auszuliefernder Container
- Die PA-Nummer enthält alle erforderlichen Daten
- Dadurch schnellere Lkw-Durchlaufzeit durch reduzierten Eingabeaufwand und Klärung von Unstimmigkeiten bereits vor Ankunft am Terminal



Buchungsnummer

- Ohne die Buchungsnummer der Reederei ist keine Anlieferung von Vollcontainern und leeren Exportcontainern über die SB-Konsolen möglich

Freistellreferenz / PIN

- Für die Abholung von Voll- und Leercontainern erforderlich
- Sofern Sie einen Leercontainer ohne konkrete Containernummer abholen möchten, ist dies ebenfalls auf Basis der Freistellreferenz möglich.

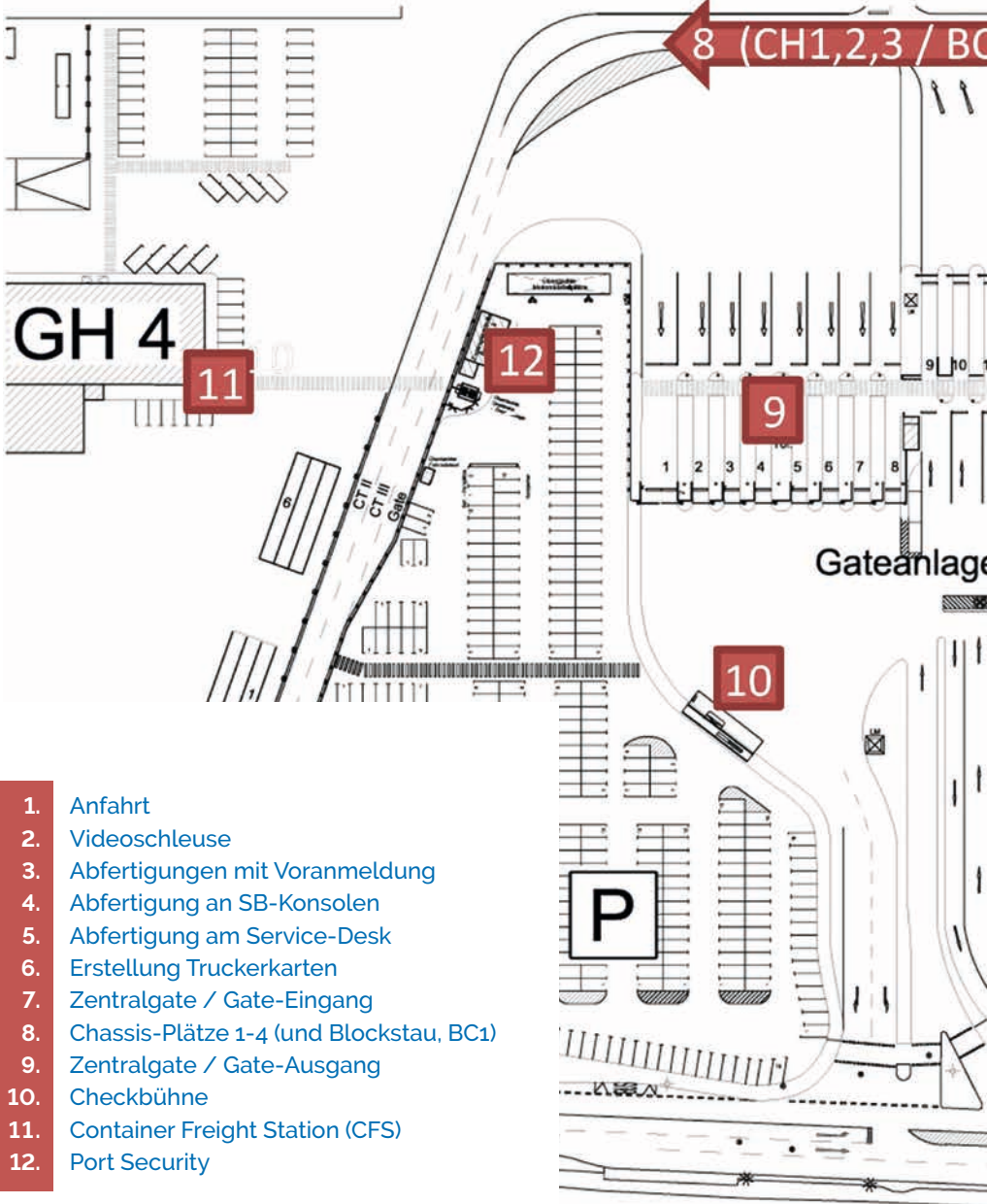
Infogate

- Über das EUROGATE Internetportal „Infogate“ kann die Gültigkeit von Freistellreferenzen vorab geprüft werden.

Gefahrgutdokumente

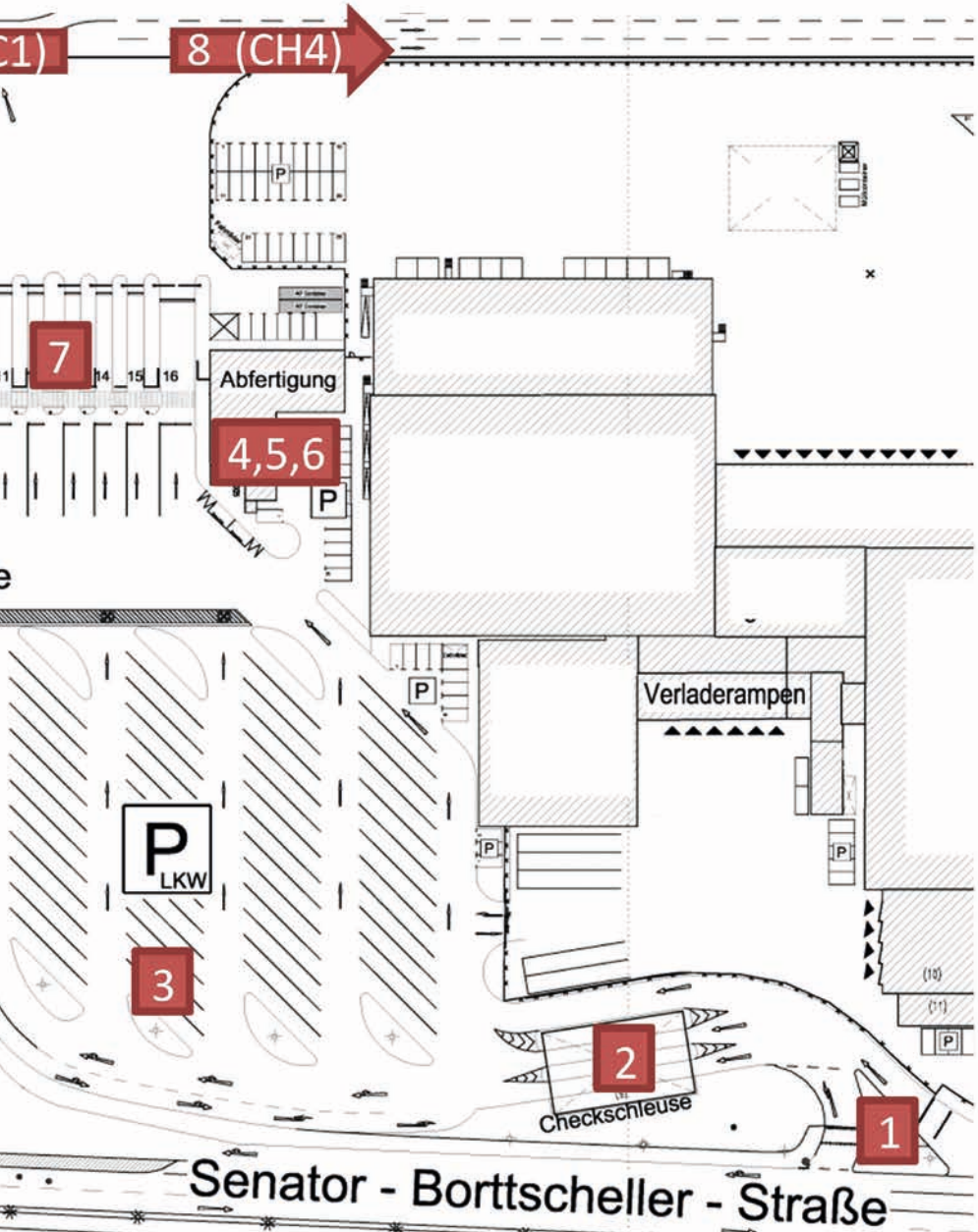
- Bei Anlieferung von Gefahrgut ist die Erstellung eines Hafenauftrages (BHT) vor Ankunft am Terminal gemäß Bremischer Hafenordnung verpflichtend.
- Bei Auslieferung von Gefahrgutcontainern sind das Beförderungspapier, eine gültige ADR-Bescheinigung im Original und eine Lkw-Ausstattung gemäß ADR erforderlich.

Containerabfertigung



1. Anfahrt
2. Videoschleuse
3. Abfertigungen mit Voranmeldung
4. Abfertigung an SB-Konsolen
5. Abfertigung am Service-Desk
6. Erstellung Truckerkarten
7. Zentralgate / Gate-Eingang
8. Chassis-Plätze 1-4 (und Blockstau, BC1)
9. Zentralgate / Gate-Ausgang
10. Checkbühne
11. Container Freight Station (CFS)
12. Port Security





Containerabfertigung

1. Anfahrt

Über die A27, Ausfahrt 6 „Bremerhaven/Überseehäfen“,
Senator-Borttscheller-Straße 8a, 27568 Bremerhaven

2. Videoschleuse

Diese zweispurige Kameraanlage erstellt Fotos von Truck und Container, um die Dateneingabe für Sie zu reduzieren.

Alle Lkw für An- und Auslieferungsgänge für Voll- und Leercontainer (bis max. 4,3 m Höhe und 3,1 m Breite inkl. Leerchassis) passieren die Videoschleuse.

Die Anlieferung von Breakbulk und überdimensionierter Ladung (B > 3,1 m und H > 4,3 m) erfolgt über eine separate Zufahrt rechts neben der Videoschleuse.



3. Abfertigung mit Voranmeldung

Alle An- und Auslieferungsgänge für Voll- und Leercontainer per Truck (mit wenigen Ausnahmen) können zukünftig elektronisch über ein System vorab angemeldet werden. Durch die Verwendung der systemischen Voranmeldung haben Truckler folgende Vorteile bei der Abfertigung:

- Einfache Abfertigung an separaten Truck-Konsolen ohne auszusteigen, da die Anmeldung des Vorgangs bereits vorab erfolgt ist
- Keine Wartezeiten durch eine persönliche Anmeldung in der Containerabfertigung
- Direkte Einfahrt in die InGate-Spuren nach Meldung an der Truck-Konsole



4. Abfertigung an SB-Konsolen

SB-Konsolen befinden sich im Eingangsbereich der Containerabfertigung. Alle An- und Auslieferungsvorgänge für Voll- und Leercontainer per Truck können (mit Ausnahme von Übergrößen, hochsensiblen Reefer-Container, Bündeln und Gefahrgut) an den SB-Konsolen abgefertigt werden.

So ist eine Abfertigung nahezu ohne Wartezeit möglich.

5. Abfertigung am Service-Desk

Die Abfertigung von Übergrößen, hochsensiblen Reefer-Containern, Bündeln, Gefahrgut und Stückgut (CFS) ist nur durch EUROGATE-Mitarbeiter am Service-Desk möglich. Auch Besonderheiten bei An- und Auslieferungsvorgängen für Voll- und Leercontainer per Truck können am Service Desk geklärt werden.

6. Erstellung Truckerkarten

Die Erstellung von Truckerkarten sowie die Freischaltung für Karten von anderen Terminals erfolgt direkt am Service-Desk durch EUROGATE-Mitarbeiter.

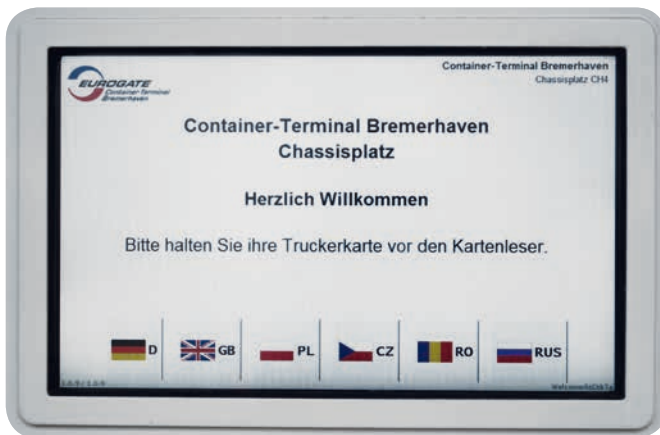


7. Zentralgate / Gate-Eingang

Hier beginnt die ISPS-Grenze des Terminals (Hochsicherheitsbereich). Am Zentralgate erfolgt das Checken der Container durch EUROGATE-Mitarbeiter. Der Fahrer meldet sich mit seiner Truckerkarte an der Konsole an, bestätigt das Ausstellen des Motors und drückt den Sicherheitsknopf an der Konsole bis ein EUROGATE-Mitarbeiter den Checkvorgang beendet hat. Das Befahren des Terminals ist nur mit einer gültigen Truckerkarte sowie einem gültigen Vorgang – unter Beachtung der Sicherheitsvorschriften – möglich. Für die Auslieferung von Gefahrgutcontainern findet hier vorab ein Gefahrgut-Check bezogen auf die Lkw-Ausrüstung gemäß ADR in Spur 16 statt.

8. Chassis-Plätze 1-4 (und Blockstau, BC1)

Nach dem Gate-Eingang steuert der Fahrer den auf dem Routing-Ticket genannten Chassis-Platz (ggf. mehrere) an, fährt rückwärts in eine freie Spur und entriegelt die Twistlocks des/der Container/s. Danach meldet er sich an der Konsole mit seiner Truckerkarte an und stellt sich in den markierten Sicherheitskreis, sodass ein Van Carrier den/die Container abnehmen bzw. aufsetzen kann. Im Anschluss an das Aufsetzen verriegelt der Fahrer die Twistlocks und fährt zum Gate-Ausgang. Das Öffnen der Container auf den Chassis-Plätzen ist nicht erlaubt.



9. Zentralgate / Gate-Ausgang

Hier erfolgt die abschließende Prüfung der Lkw-Abfertigung inklusive der Gefahrgut-Label durch EUROGATE-Mitarbeiter. Sie erhalten Ihre Quittung für die Container, die Sie angeliefert und/oder abgeholt haben. Der Fahrer meldet sich mit seiner Truckerkarte an der Konsole an, bestätigt das Ausstellen des Motors, die Verriegelung der Twistlocks und drückt den Sicherheitsknopf an der Konsole bis ein EUROGATE-Mitarbeiter den Checkvorgang beendet hat. Der Fahrer bekommt ein Bild des Containerdaches angezeigt, sodass ein entsprechender Dachcheck zeitgleich möglich ist. Das Öffnen von Containern (voll und leer) in den Gate-Spuren ist nicht erlaubt.

10. Checkbühne

An der Checkbühne besteht die Möglichkeit, gegebenenfalls vorhandene Gegenstände vom Dach des Containers zu entfernen. Das Öffnen von Leercontainern ist hier möglich, wobei das Öffnen von vollen Containern hier ebenfalls nicht erlaubt ist.



11. Container Freight Station (CFS)

- An- und Auslieferungen von Stückgut.
 - Be-/Auspacken,
 - Durchladen von Containern mit Waren aller Art
- www.eurogate.eu/cfs

12. Port Security

Besucher, Behörden usw. melden sich hier vor Betreten des Terminalgeländes an.



Wenn Sie Fragen zur Lkw-Abfertigung haben, sprechen Sie uns gerne an:

EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

Senator-Borttscheller-Straße 1

27568 Bremerhaven

Tel.: +49 471 1425 - 4642

Fax: +49 471 1425 - 4881

E-Mail: ctb.cta@eurogate.eu

Abfertigungszeiten

Mo. 06:00 Uhr durchgehend im 24-Stunden-Betrieb bis Sa. 14:00 Uhr

www.eurogate.eu



Unser Video zu LKW-Abfertigung können Sie sich im Internet unter www.eurogate.eu/ctb/trucker-information anschauen.